

Brasília Vida Segura



Realização:



Parceiros Técnicos:



Iniciativa:

Secretaria
da Mulher

Secretaria
de Saúde

Secretaria
de Transporte
e Mobilidade

Secretaria de
Educação

Casa
Civil



Introdução

O Brasília Vida Segura é um programa executado pelo Governo do Distrito Federal tendo como um dos focos de atuação a Segurança Viária.

Respaldado por pesquisas e embasamento acadêmico científico, o programa faz parte de uma iniciativa global baseada na cooperação entre os setores público e privado.

Fruto de uma parceria com a Cervejaria Ambev e sua fundação global, a AB Inbev Foundation, o programa é estruturado em linha com as diretrizes de sustentabilidade e consumo inteligente da companhia. Dentre um total de 6 localidades no mundo, o Distrito Federal foi a única cidade da América do Sul escolhida para fazer parte do programa global.

Na frente de atuação de Segurança Viária temos proposta de reduzir o número de feridos e óbitos no trânsito, de acordo com as metas e diretrizes da Organização das Nações Unidas e da Organização Mundial da Saúde.





Base Legal

DECRETO Nº
39.463/2018

Institui o Programa Brasília Vida Segura no âmbito do Distrito Federal com o objetivo de reduzir o número de óbitos e feridos decorrentes de acidentes de trânsito.

PORTARIA META
Nº 01/2021

Enaltece o cumprimento da meta da 1º Década de Segurança Viária e estabelece a meta para a 2º Década de Segurança Viária.

RELATÓRIOS DE
LEGADO

Descreve o histórico do programa desde 2017 até 2021, elencando as atividades desenvolvidas ao longo da atuação do programa.

CASE DE GESTÃO

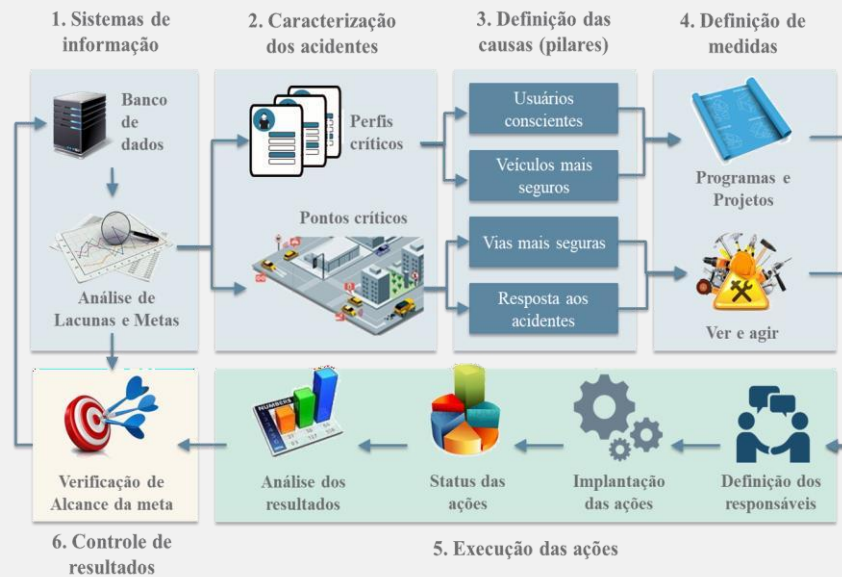
Ilustra as atividades elaboradas no nível operacional do programa, que envolve os demais órgãos participantes, sob a ótica de atuação do DER.



Metodologia

De acordo com Vicente Falconi (2009), um sistema de gestão consiste em “partes interligadas que têm como função atingir resultados”. É com base nesse modelo que as atividades de gestão do Programa Brasília Vida Segura foram traçadas ao longo dos anos, obtendo bons resultados.

O Sistema de Gestão de Segurança Viária é baseado no método PDCA. A importância de um sistema de gestão definido para esse tipo de iniciativa é garantir que todos os esforços estejam interligados e em sintonia para gerar os resultados desejados.





2017



Acordo de Cooperação
Público-Privado

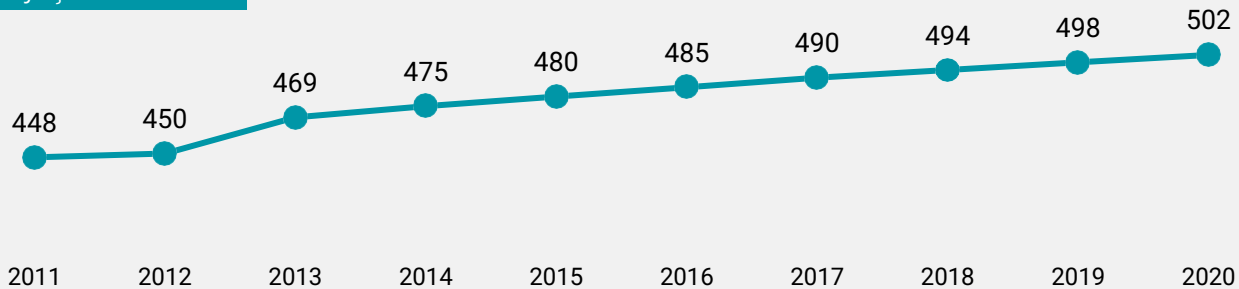


1ª Década de Ações
pela Segurança Viária

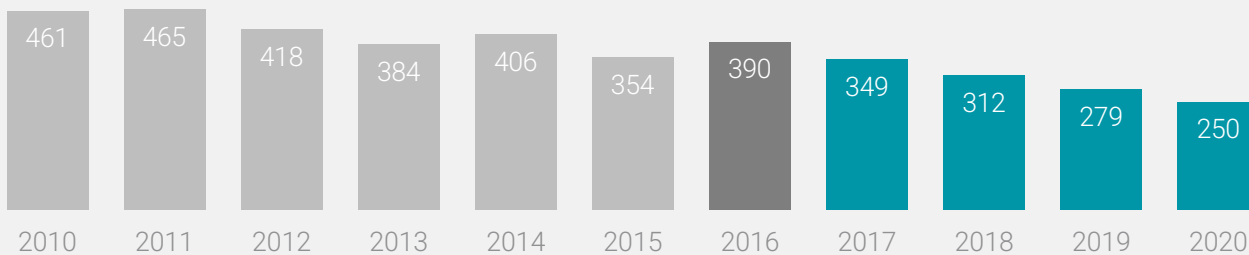


Definição das metas
de redução do número
de óbitos no trânsito
até 2020 no Distrito
Federal

Projeção de Óbitos



Meta de Redução de Óbitos no Trânsito (2017 – 2020)





Resumo do Resultado 2017- 2020



	2017	2018	2019	2020	TOTAL
Ações Concluídas	106	19	60	138	323
Rotinas Executadas	9	9	12	9	39
Número de Óbitos	254	277	274	230	
Redução de Óbitos <small>(em relação à 2016, 390 óbitos)</small>	-35%	-29%	-30%	-41%	
Vidas Salvas <small>(em relação à 2016, 390 óbitos)</small>	136	113	116	160	525



2020



Ações em Parceria
com a Rappi



Ação Destaque:
"A Conta"



Encerramento da 1ª
Década de Ações pela
Segurança Viária

2011-2020

16%
de aumento
populacional



53%
de aumento
da frota de
veículos



51%
de redução
dos óbitos no
trânsito

2017-2020



525
Vidas Salvas¹



R\$350MM
Economia aos cofres
públicos

Fonte: IBGE; CUSTOS DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO NO BRASIL: ESTIMATIVA SIMPLIFICADA COM BASE NA ATUALIZAÇÃO DAS PESQUISAS DO IPEA SOBRE CUSTOS DE ACIDENTES NOS AGLOMERADOS URBANOS E RODOVIAS.

Disponível em: <https://www.ipea.gov.br/atlasviolencia/arquivos/artigos/7018-td2565.pdf>

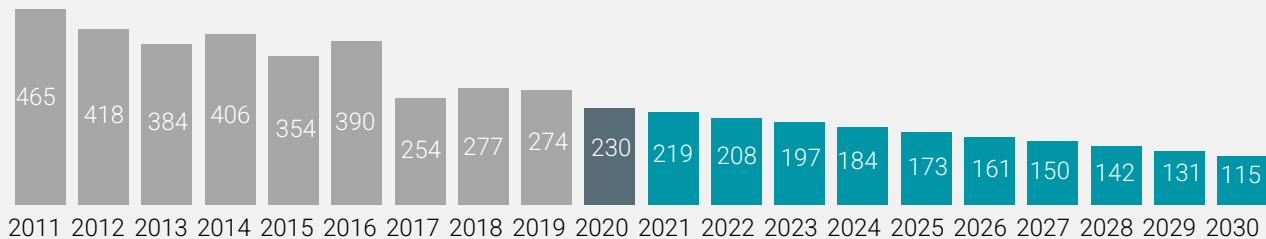


2021



2ª Década de Ações pela Segurança Viária e as Metas 2021-2030

Meta de Redução de Óbitos no Trânsito (2021 – 2030)



Institucionalização



Treinamentos



2021

2021

...



O Caminho Para Visão Zero no Brasil – Seminário de Segurança Viária

1° Dia (19/10)



Resultados da 1ª Década de Segurança Viária

Martha Obelheiros – Especialista em Seg. Viária, consultora do Banco Mundial e New Development Bank
Michelle Andrade – Professora e Pesquisadora do Programa de Pós-Graduação em Transportes, PPGT da Universidade de Brasília



Paradigma da Visão Zero

Jim Fell – Professor e Pesquisador-Chefe da NORC, na Universidade de Chicago



O papel dos dados e da gestão em segurança viária

Frederico Carneiro – Secretário Nacional de Trânsito – SENATRAN do Ministério Federal da Infraestrutura



Mesa Redonda: case BVS

Waldemar – Gerente de Engenharia e Segurança do DER
Bruno Terra – Gestor da SEMOB DF

2° Dia (20/10)



Análise de efetividade de ações de engenharia

Flávio Cunto – Professor e Pesquisador do Programa da Pós-Graduação em Engenharia de Transportes, PETRAN da Universidade do Ceará



Workshop: Velocidades Seguras

Gabriel Lanzaro – Pesquisador do BITSAFS – Bureau of Intelligent Transportation Systems and Freight Security da University of British Columbia



Workshop: Desafios da educação para o trânsito nesta nova década

Everaldo Valenga – Coordenador geral de Educação e Saúde do SENATRAN



Abertura e Encerramento

Valter Casemiro – Secretário de Transporte e Mobilidade do DF



Workshop: Atendimento Médico Pós-Incidente

Josiene Geramano – Médica perita, Diretora da Comissão de Atendimento Pré-Hospitalar da Associação Brasileira de Medicina e Tráfego



Workshop: Legislação e Fiscalização

Glauber Peixoto – Diretor de Policiamento e Fiscalização de Trânsito do DETRAN - DF



Síntese – O Caminho para Visão Zero no Brasil

Em comemoração dos resultados alcançados ao final da primeira década de ações pela segurança viária, o BVS estruturou um seminário para compartilhar suas melhores práticas, explorar aprendizados e elucidar como todos devemos buscar a Visão Zero.

Estrutura

O seminário foi construído com a intenção de levar o ouvinte a logicamente concluir que devemos buscar a Visão Zero. Resultou estrutura de 3 subtemas.

A Visão Zero e sua importância

Por que da 1ª e 2ª Décadas de Ações pela S.V.?

O que exatamente é a Visão Zero?

O Ponto de Partida

A situação dos dados e gestão em S.V. no Brasil

O Case Brasília Vida Segura

O Essencial à Caminhada

Como mensurar a efetividade de ações de engenharia

Educação para o Trânsito

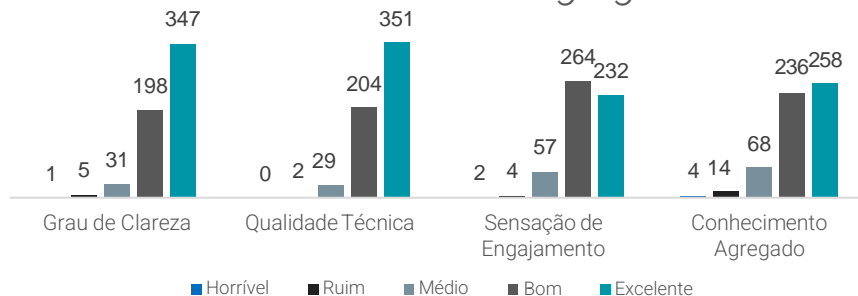
Gestão de Velocidade

Atendimento à Vítima

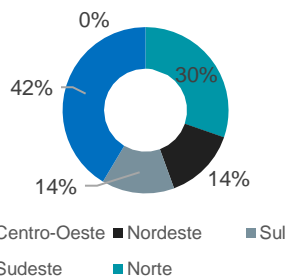
Fiscalização

Mesa Redonda

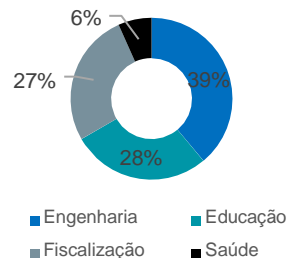
Feedback Ouvintes – Agregado



Alcance – Regiões do Brasil



Alcance – Profissionais



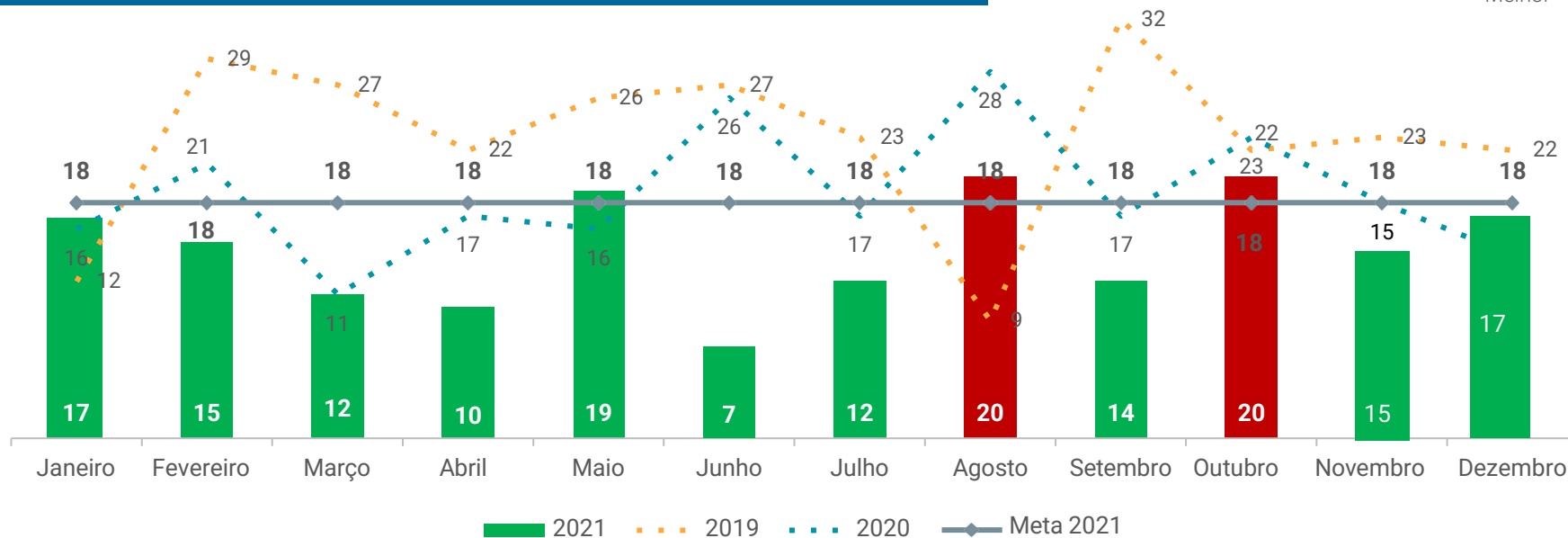
Inscritos	153
Views YouTube	1003
Pico na Stream	70



Resultados

Foram registrados 178 óbitos no Distrito Federal no ano de 2021, uma redução de 18% em relação a meta estabelecida para 2021 e uma redução de 22% em relação à 2020.

Número de óbitos no Distrito Federal

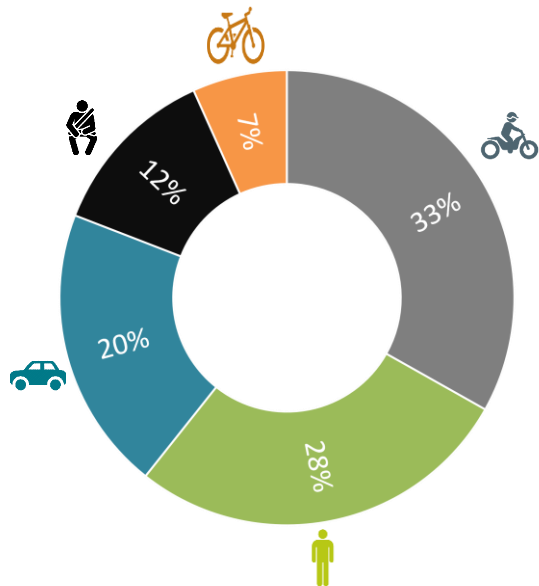




Resultados - Perfil

O perfil de óbitos de 2021 contempla principalmente **motociclistas** (33%) e pedestres (28%). Destaque para o número de vítimas do gênero **masculino**, com 81,7% de vítimas e jovens na faixa etária de **20-39 anos** (43%).

Envolvimento

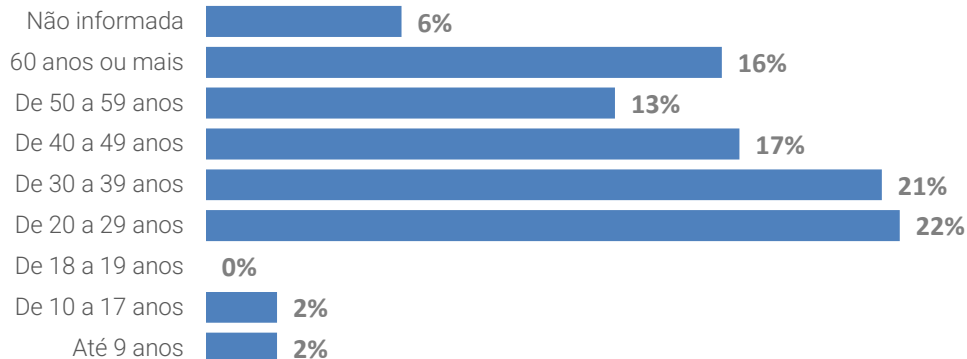


Gênero



Feminino: 17,8% | Masculino: 81,7% | Não Identificado 0,5%

Faixa Etária

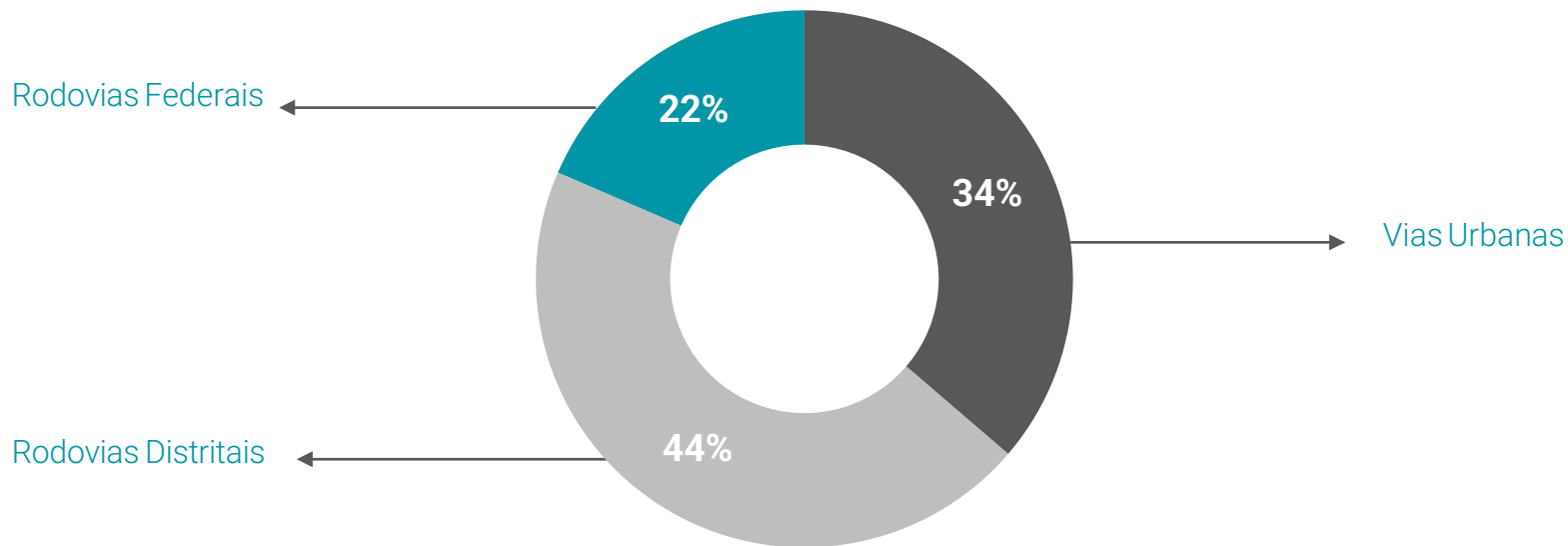




Resultados - Tipo de Via

Ao analisarmos o número de acidentes fatais por tipo de via, as Rodovias Distritais representam 44% do total, seguido pelas Vias Urbanas com 34% e Rodovias Federais com 22% do total.

Número de acidentes fatais no Distrito Federal (2021)





Planejamento 2022 – Vias Prioritárias Rodovias Distritais

A partir da análise dos dados, o DER junto ao Brasília Vida Segura visitou o local dos acidentes fatais nas vias: BR 020, DF 180, DF 130 e DF 003.



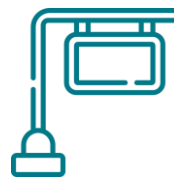
Análise dos
Dados



Priorização de
Vias Críticas



Visita à Campo



Análise dos
Fatores de
Risco



Elaboração do
Plano de Ação

Brasília
Vida
Segura

