



JOÃO LOURENÇO CARDOSO

Graus Académicos e Científicos

- Habilitado para o exercício de funções de coordenação de investigação científica, pelo Laboratório Nacional de Engenharia Civil em 2007.
- Doutoramento em Engenharia Civil pelo Instituto Superior Técnico da Universidade Técnica de Lisboa em 1996.
- Licenciatura em Engenharia Civil (Ramo de Estruturas) pelo Instituto Superior Técnico da Universidade Técnica de Lisboa em 1982.

Atividade Desenvolvida:

Coordenador de SAFESIDE - *Roadside Safety (2007-2011)* e IRUMS - *Safer Urban Road Infrastructures (2005-2010)*, projectos financiados pela FCT. Coordenador da participação do LNEC no projecto SAFERAFRICA - *Innovating dialogue and problems appraisal for a safer Africa (2016-2019)*, do Horizon2020; PROGRESS - *Provision of Guidelines for Road Side Safety (2017-2019)*, do CEDR *Transnational Road Research Programme*, e RISMET - *Road Infrastructure Safety Management Evaluation Tools (2009-2010)* do programa ERA-NET ROAD. Coordenador da participação do LNEC nos projectos do 6º Programa-Quadro da EU, RIPCORDER - *Road infrastructure safety protection-Core research and development for road safety in Europe; increasing safety and reliability of secondary roads for a sustainable surface transport (2004-2008)*; IN-SAFETY - *Infrastructure and Safety (2004-2008)*; e SafetyNet - *The European Road Safety Observatory (2004-2009)*. Coordenador da participação do LNEC nos projectos do 4º Programa Quadro da EU SAFESTAR - *Safety Standards for Road Design and Redesign (1996-1999)*; e GADGET - *Guarding Automobile Drivers through Guidance, Education and Technology (1997-1999)*. Representante português no Comité de gestão da Acção COST-329 (*Models for Traffic and Road Safety Developments and Interventions*), de 1996 a 1999. Participou na equipa LNEC do projecto 'SUNFLOWER+6' (2003-2005), financiado pela DG-TREN da EU. Participou na Acção COST 331 (*Requirements for road markings*), de 1996 a 1999.

Orientação Científica:

Responsável por cadeiras relacionadas com segurança Rodoviária no mestrado de transportes do Instituto Superior Técnico (2001-2007), no Mestrado em Engenharia Rodoviária das Universidades de Coimbra e Minho (2001-2007), e no Mestrado em Engenharia Urbana da Universidade de Coimbra (1993-2000). Coordenador do curso (uma semana) sobre investigação e reconstituição de acidentes rodoviários, organizado para a Associação Portuguesa de Seguradores e do curso para inspectores de segurança rodoviária, organizado para a Ascendi. Responsável por aulas sobre simulação e reconstituição de acidentes rodoviários na "Semana do acidente rodoviário" do Curso Superior de Juizes e Procuradores do Centro de Estudos Judiciários, do Ministério da Justiça (1993-2008). Responsável pelas cadeiras de 'Intervenções corretivas na infraestrutura' e 'Traçado de rodovias urbanas' do 'Curso de Segurança e Gestão Viária Urbana', promovido pela Prevenção Rodoviária Portuguesa (PRP) em 1999 e 2000. Orientador de seis dissertações de doutoramento no Instituto Superior Técnico e Faculdade de Ciências da Universidade de Lisboa, na Universidade de Coimbra e na Universidade do Porto. Orientador de sete teses de mestrado pré-Bolonha, em várias universidades.